

Herrn Bürgermeister Tobias Scherf

Bahnhofsstraße 28

**Entwurf**

34414 Warburg

 16. Januar 2023

**Kommunuales Radverkehrskonzept**

Änderungsantrag der Stadtratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Ergänzungen (E) und Änderungen (Ä) zur Projektliste:

Wir bedanken uns ausdrücklich für die umfangreiche Aufstellung der geplanten Maßnahmen zur Stärkung des Radverkehrs in der Hansestadt Warburg und allen Ortsteilen. Diese, als „Leitschnur“ bezeichnete Aufstellung gibt uns eine gute Orientierung.

Zu den von der Verwaltung vorgeschlagenen Punkten beantragen wir, folgende Änderungen/

Ergänzungen mit aufzunehmen:

Abstellanlage **Quartiersmobilstation Warburg Altstadtmarkt** langfristig

* E: Vorab Aufstellung von Boxen für Radgepäck neben Radständer kurzfristig

Ausbau Vision B7-R Kassel **Warburg Dalheimer Weg**: Ausweisung als Radweg/ langfristig

landwirtschaftlicher Verkehr frei

* Nicht unbedingt notwendig; wenig Verkehr /Ärger mit Anwohnern Dalheim

Erneuerung Radwegebrücke auf 3 m Breite „**Wormelner Steg“**  langfristig

* E: Rutschgefahr auf Gitterrost; Anti-Rutsch-Belag (Matte) aufbringen !kurzfristig!

**Bürgerradweg Daseburg**-Warburg Phase 1 Fahrradstr. Klingenburger Weg mittelfristig

* Änderung des Umsetzungszeitrahmens in kurzfristig

**Bürgerradweg Wormeln Twistetalstraße**

* E: Tempo 30 innerörtlich, um auch den „Alltagsradverkehr sicherer zu kurzfristig

Gestalten.

**Fahrradstraße Angertwete:** kurzfristig

* Ä: statt Angertwete die Straße „Neues Tor“ entlang der Diemel als Fahrradstraße

ausweisen; die Angertwete als Tempo 30 Zone scheint u.E. bereits ausreichend –

 keine stark genutzte Radverbindung

Führungsform in der **Eisenbahnunterführung Ossendorfer Str. (B7) in Rimbeck**  mittelfristig

* !! aktuell große Gefahrenstelle !! bitte forcieren

Innenstadtring/**Bernhardistraße**: Einseitiger Radschutzstreifen bergseits mittelfristig

* Ab welcher Höhe? Aktuelle Parksituation nicht verschlechtern, durch diese

Wird die Geschwindigkeit aktiv ausgebremst

**Ä**: Besser Tempo 30 auf der gesamten Bernhardistraße um Situation für

Alle Beteiligten zu entschärfen

Lückenschluss zwischen **Nörde und Ossendorf** (Dauwenbreite): Bau eines Radweges mittelfristig

* Die in der Karte eingezeichnete Variante scheint uns sehr umständlich

Vision B7-R Kassel-Warburg: Schaffung **Geh- und Radweg über Diemelbrücke (B7**)

Bis zum Abzweig „Eversburg“ langfristig

* Ä: Zeitschiene; schon heute häufig durch Spaziergänger genutzt !!mittelfristig!!

Ergänzung:

**Ausweisung** eines Radweges vom **Mühlengraben** (also auch aus Germete) in **Richtung** kurzfristig

**Schwimmbad/Schulen/City.**

Bei der Ausgestaltung der einzelnen Maßnahmen bitten wir darum, neben den Ortsvorstehern/Bezirksausschüssen auch sachkundige radfahrende Bürger (z.B. Stadtradler, Alltagsradler, Vertreter der Jugend (z.B. Schulen), Pendler hinzuzuziehen und regen hier einen entsprechenden kleinen Arbeitskreis an.