

Herrn Bürgermeister Tobias Scherf  
Bahnhofsstraße 28  
34414 Warburg

Fraktion im Rat  
der Hansestadt Warburg

Hilla Zavelberg-Simon  
Fraktionsvorsitzende  
zavelberg-simon@web.de  
Josef Schrader  
Fraktionsvorsitzender  
[schrader-lenz@gmx.de](mailto:schrader-lenz@gmx.de)

Doris Hauck  
Maria Theresia Herbold  
Hermann Ludwig  
34414 Warburg  
[www.gruene-warburg.de](http://www.gruene-warburg.de)

19.02.2024

- a) Antrag BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN: Ausschuss für Mobilität, Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Klimaschutz

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Scherf,  
liebe Kolleginnen und Kollegen in den Fraktionen des Rates der Stadt,

Wir beauftragen die Verwaltung die entsprechenden Maßnahmen einzuleiten, um die Nutzung des ZOB und der angebotenen Linien zu optimieren:

Wir bitten, die Gesamtsituation unter den hier gelisteten Mängeln in Augenschein zu nehmen und folgende Punkte zu verbessern:  
Die Anzeigen und Beschilderung des ZOB sollten vom den Platz betretenden Fahrgast schnell und deutlich zu erkennen sein und eine schlüssige Orientierung ermöglichen.

Dazu gehört

1. In die elektronischen Anzeigen **alle Buslinien** und **deren Abfahrtsteige** mit aufzunehmen.
2. Die Nummerierung und sonstige Ausschilderung der Bussteigetafeln einheitlich und **raumgreifend lesbar** zu gestalten.
3. Zentral erkennbar eine Abfahrtstabelle (ähnlich „Bahnhofsvorlage) aufzustellen.
4. Am Ausgang der Parkplätze „Schützenplatz“, „Hüffertstraße“ und Göringsgraben großdimensionierte („Eyecatcher“) Hinweistafeln auf die Busverbindung zur Innenstadt vom ZOB aus einzurichten.

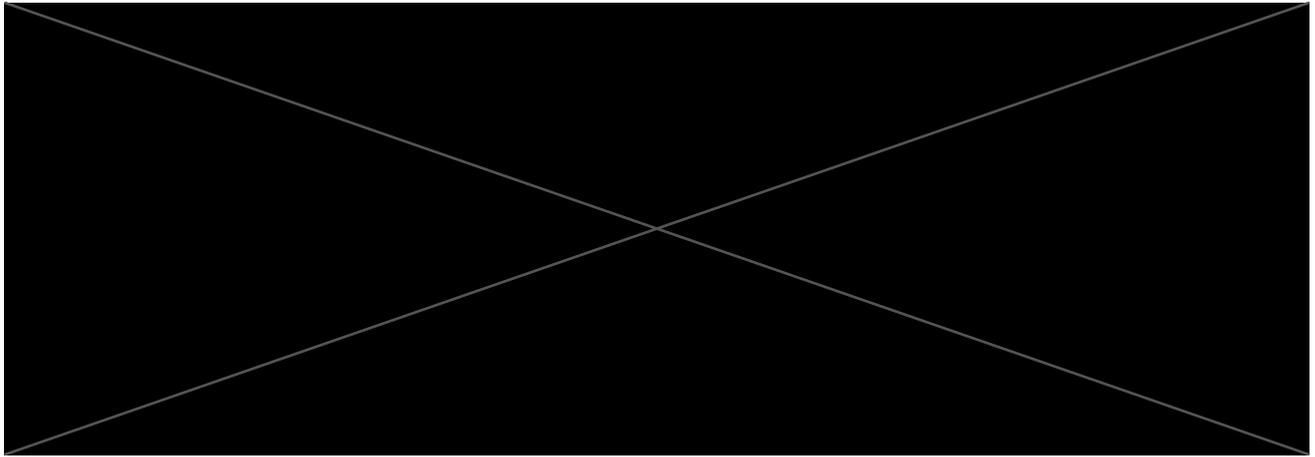
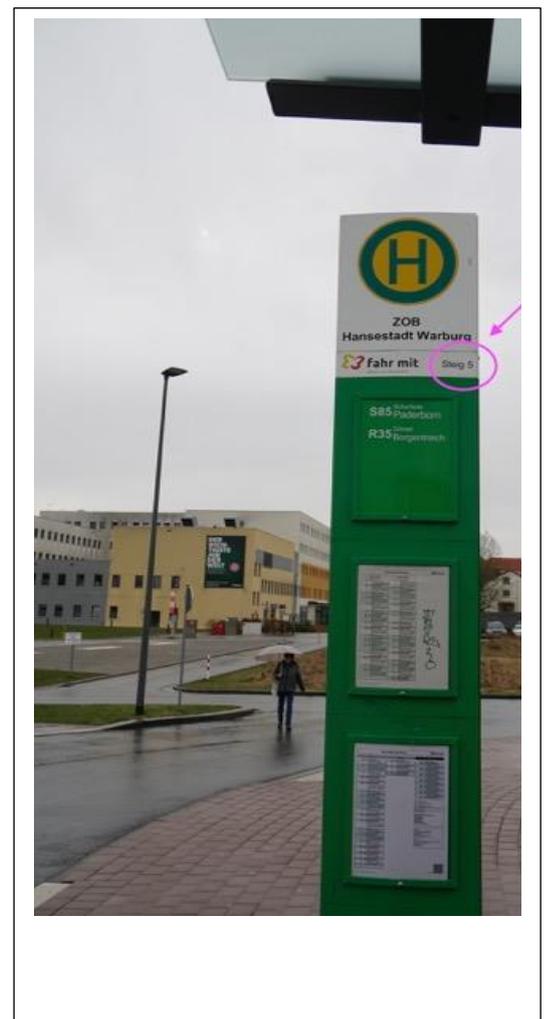


Abbildung:

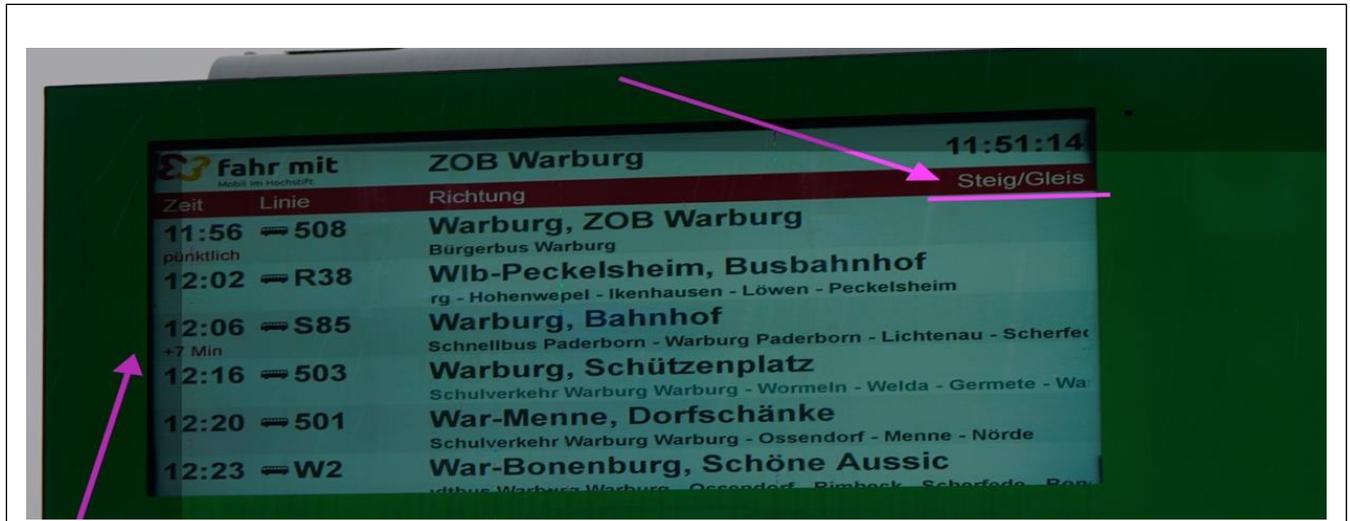
Ein kurzer Selbsttest und eine daraus abgeleitete spontane und kurze Umfrage unter wartenden Fahrgästen am ZOB beim Schützenplatz machte einige deutliche Schwächen der Beschilderung und Anzeige der Fahrangebote deutlich:

Die **Beschilderung der verschiedenen Bussteige am ZOB Warburg** weist nur teilweise die dort haltenden Linien auf, zudem ist ihre Nummerierung so klein formatiert, dass sie schon aus 10m Entfernung kaum zu entziffern ist, geschweige denn von einem eben auf den Platz tretenden eiligen Fahrgast. Dieser Fahrgast kennt i.d.R. durch App zwar die Abfahrtszeit seines Busses, irrt aber dann von Steig zu Steig über den weitläufigen Platz.



Ein zentral aufgestellter und zentral erkennbarer Abfahrtsplan, wie wir ihn von jedem größeren Bahnhof kennen, ist hier nicht eingerichtet.

Fahrgäste ohne Handy-App-Abfahrtsplan können sich gut an den drei eingerichteten **Bildschirmen mit den laufend aktuellen 6 nächsten Abfahrten** orientieren --- nur leider werden hier die Busse des NVV (z.B. 120, 121, 140 – über Innenstadt / Bahnhof/ Altstadt Calenberg bzw. Herlinghausen ) nicht gelistet.

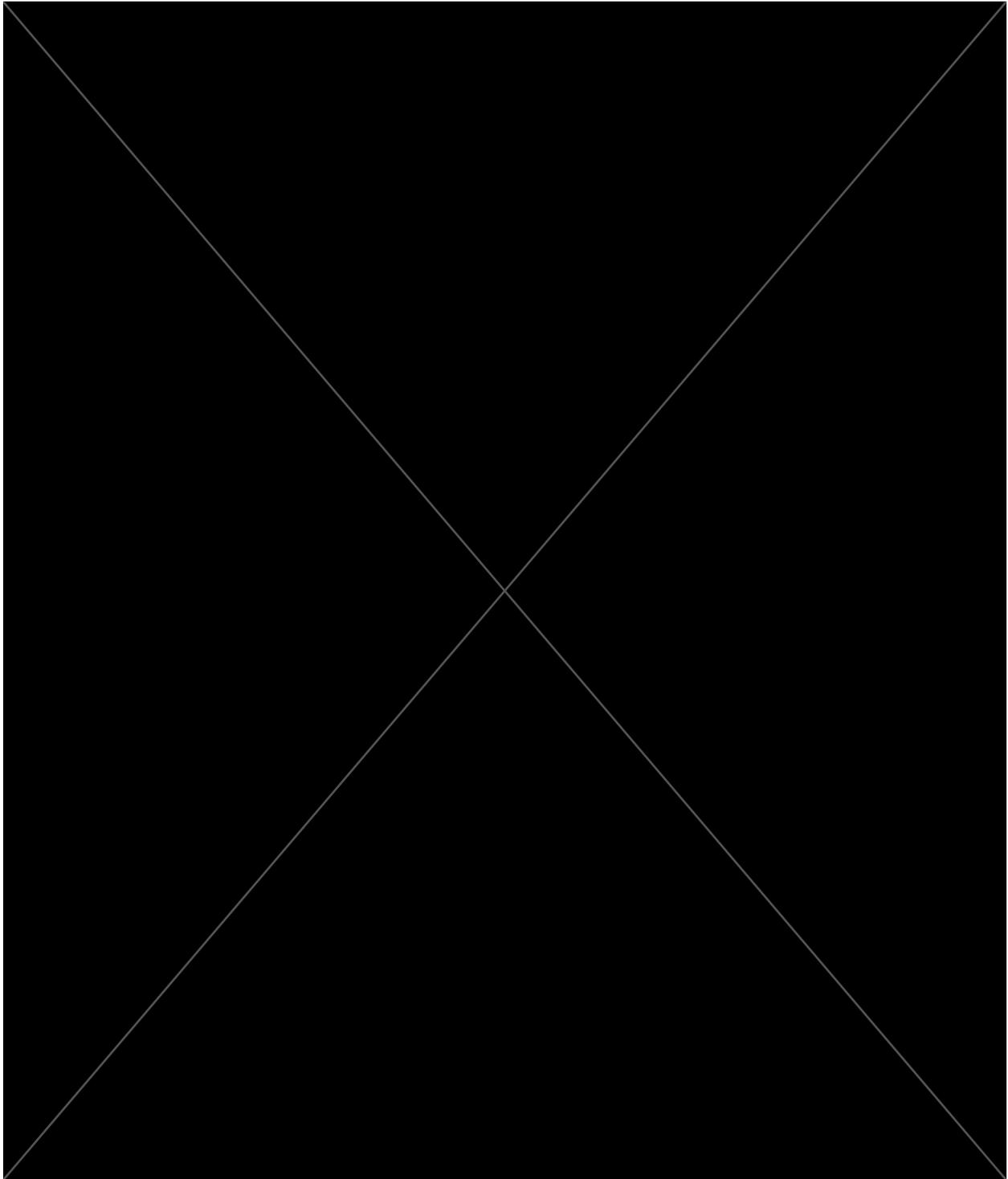


(Foto :Hauck)

- (z.B.: der NVV-Bus 120 fährt um 12:08 vom ZOB durch die Innenstadt zum Bahnhof, ist aber nicht am Bildschirm aufgeführt).
- Der ZOB hat 6 Bussteige, aber leider werden die in dieser elektronischen Anzeige **nicht erwähnt**.

(Auf die Frage an eine wartende Fahrgästin, wie sie sich hier orientiert: „Ich frage mich durch“)!?)

**c) Mitbürger, die ihr Auto am Schützenplatz abgestellt haben**, laufen über den ZOB zur Innenstadt. Nur die allerwenigsten kennen das Angebot, einen der hier zahlreich abfahrenden Busse zu nutzen und in 4 Minuten am Amtsgericht wieder auszusteigen. Wer weiß schon, dass hier **stündlich ca. 10 Busse** diese Linie durch die Innenstadt hier fahren? Ein entsprechender Hinweis an den Haltestellen bzw. den Parkplätzen fehlt.



Wir würden es begrüßen, mit unserem Antrag einen Anstoß für die die konstruktive Beschilderung des ZOB Bereichs zu liefern. Dies wäre sicher eine Anregung, zur häufigeren Nutzung des vorhandenen Busangebotes und damit ein Beitrag zur Entlastung der Parksituation in der Innenstadt. Bei Bedarf wären hier Unterstützung durch das gerade von der Landesregierung verabschiedeten „Nahmobilitätsprogramm 2024“ zu prüfen.

Mit freundlichen Grüßen

B90/Die Grünen

H. Zavelberg-Simon, Doris Hauck , M-T. Herbold, H. Ludwig, J. Schrader